

Poštovani gospodine Damir Vrca, u vezi s predmetom i s uoči ročišta održanog 19. svibnja 2026., u svojstvu odvjetnika zaduženog za postupak pravne pomoći u Italiji, smatram svojom dužnošću iznijeti vam nekoliko korisnih razmatranja radi ispravne procjene, na sastanku vjerovnika, sporazuma o nagodbi postignutog s talijanskim vjerovnicima. Kao što znate, rješenje nagodbe koje je razvijeno predstavlja vrhunac dugog i složenog procesa pregovora koji su, s jedne strane, provedeni s operaterima u sektoru zainteresirani za kupnju plovila i tereta koji je ono ukrvano, a s druge strane s vjerovnicima koji su poduzeli preventivne i provedbene mjere u Italiji. Tijekom ove aktivnosti dogodili su se poznati događaji iz listopada 2025. koji su ugrozili očuvanje broda, koji je, usidren nekoliko godina u luci Cagliari, ozbiljno riskirao potonuće zbog dugotrajnog pristajanja i erozije uzrokovane prirodnim elementima. Tom prilikom, kako bi se spriječilo potonuće broda u luci – što bi prouzročilo značajnu štetu okolišu, s mogućim kaznenim posljedicama kao i građanskom odštetom – Lučka uprava Cagliari intervenirala je, čime je stečajni postupak unaprijedio na ogromne troškove potrebne za hitnu spasilačku intervenciju. U međuvremenu, potpisani je pojačao pregovore i, nakon što je primio ozbiljnu ponudu za kupnju od sicilijanskog pomorskog operatera, pozitivno zaključio pregovore s vjerovnicima koji su poticali provedbu u Italiji. Stoga predstavljam povjereniku i sastanku vjerovnika da predloženo rješenje trenutno predstavlja jedini konkretan instrument prikladan za dopuštanje prodaje mornaričke jedinice "C3 Rubicon" i, prije svega, za izbjegavanje neizbježnog daljnjeg pogoršanja unutar luke Cagliari. Upravo iz tog razloga, čini se nužnim da sastanak vjerovnika bude u potpunosti informiran o činjenici da bi svako odbijanje predloženog rješenja nagodbe moglo nepovratno ugroziti cijelu transakciju prodaje, s potencijalno vrlo ozbiljnim posljedicama za stečajni postupak i same vjerovnike. Zapravo je jasno da bi nedostatak pristanka sastanka povjereničkog odbora značio rizik povlačenja jedine dosad primljene kupoprodajne ponude, čime bi se brod izložio daljnjem razdoblju napuštanja i neizbježnom propadanju, do te mjere da se utvrdi konkretan rizik ugrožavanja plovnosti jedinice, pa čak i njenog potonuća unutar kanalske luke Cagliari. Takva bi mogućnost zahtijevala ogromne troškove i, u tom trenutku, bila neizbježna za postupak, povezane s aktivnostima osiguranja, izvlačenja i uklanjanja olupine, kao i mogućom štetom za okoliš nastalom izlivanjem ili kontaminacijom, uz vrlo ozbiljnu štetu nanесenu radu luke i plovidbe. To su troškovi procijenjeni na nekoliko milijuna eura koji bi u potpunosti opteretili stečajni postupak, s konkretnom mogućnošću apsorpiranja — ako ne i premašivanja — ukupne stečajne imovine, čime bi se poništila svaka mogućnost zadovoljenja vjerovnika. Upravo u svjesnosti tih rizika talijanski vjerovnici već su prihvatili značajna odricanja od svojih kreditnih potraživanja, čime je moguće izgraditi konkretno održivu strukturu nagodbe usmjerenu na zaštitu interesa postupka u cjelini. U tom kontekstu vrijedi spomenuti da ponuda podnesena danas na odobrenje na sastanku vjerovnika izričito predviđa raspodjelu iznosa od 30.000,00 eura u korist hrvatskih vjerovnika, što je omogućeno zahvaljujući pregovaračkim naporima i već prihvaćenim odobrenjima talijanskih vjerovnika. U svjetlu navedenog, nadam se da će sastanak vjerovnika procijeniti ne samo neposrednu ekonomsku pogodnost sporazuma, već i konkretnu potrebu za izbjegavanjem scenarija koji bi mogli uzrokovati mnogo ozbiljniju, nepovratnu i potencijalno razornu štetu stečajnom postupku. I dalje sam dostupan za dodatna pojašnjenja ili korisne razgovore. S poštovanjem, Avv. Roberto Sorcinelli